

Мануйлов Николай Данилович: Монтажник, строивший энергетику и автогигант Поволжья

Мануйлов Николай Данилович (29.05.1927 – 24.05.1987) монтажник управления «Куйбышевгидрострой», Герой Социалистического Труда, он вошёл в историю как мастер высочайшего класса, одним из первых начавший арматурные работы на водосливной плотине Куйбышевской ГЭС и впоследствии участвовавший в возведении крупнейших заводов Тольятти.

Николай Данилович родился 29 мая 1927 года в станице Имеретинская Кубанского округа Северо-Кавказского края (ныне в составе городского округа Горячий Ключ Краснодарского края) в семье крестьянина. С 1943 года он работал электросварщиком на заводах «Хадыжнефть» в Краснодарском крае, а с 1948 года — в шахте «Ростовшахтострой» Ростовской области. В 1951 году участвовал в строительстве Цимлянского гидроузла Волго-Донского судоходного канала, где прошёл школу гидротехнического строительства.

С 1952 года судьба Николая Даниловича неразрывно связалась с Куйбышевской ГЭС. Он работал монтажником управления производственного строительно-монтажного объединения (ПСМО) «Куйбышевгидрострой». Именно здесь в полной мере раскрылся его талант: **одним из первых он начал арматурные работы на сооружении водосливной плотины** — одного из ключевых и наиболее ответственных объектов гидроузла. С 1956 года он работал электролинейщиком на монтаже линий электропередачи (ЛЭП) «Куйбышевская ГЭС — Урал», обеспечивая связь крупнейшей гидроэлектростанции с промышленными центрами страны.

Высокий профессионализм Николая Даниловича был отмечен на самом высоком уровне. Указом Президиума Верховного Совета СССР от **9 августа 1958 года** «за выдающиеся успехи, достигнутые в сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции, большой вклад, внесённый в разработку и внедрение новых прогрессивных методов труда в строительство гидросооружений и монтаж оборудования электростанций» **Мануйлову Николаю Даниловичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

После завершения строительства ГЭС Николай Данилович продолжил образование и профессиональный рост. В 1959 году он окончил курсы бригадиров комплексных бригад при СМУ-1 «Куйбышевгидростроя» по специальности бригадир-монтажник сборного железобетона, в 1964 году — курсы такелажников-стропальщиков, а в 1965 году — Тольяттинский политехнический техникум.

С 1968 по 1987 год Мануйлов работал начальником участка, заместителем начальника, инженером производственного отдела, а затем **главным инженером треста «Автозаводстрой»**. Он принимал участие в строительстве ключевых предприятий Тольятти: **Куйбышевского завода синтетического каучука** (ныне «Тольяттикаучук»), **Куйбышевского азотнотукового завода** (ныне «КуйбышевАзот»), **Волжского автомобильного завода (ВАЗ)**, **Тольяттинского**

азотного завода (ныне «Тольяттиазот»), **Оренбургского газоперерабатывающего завода**, а также объектов социальной инфраструктуры и жилья в Тольятти.

Высокий нравственный уровень Николая Даниловича проявлялся в его новаторском подходе к организации труда. Он **был инициатором создания комплексных бригад и организации поточного метода монтажа**, а также **внёс изменения в технологию монтажа металлических конструкций**. Эти прогрессивные решения позволяли значительно повышать производительность труда и качество работ на ответственных объектах промышленного строительства.

За трудовые заслуги Николай Данилович был также награждён орденом Трудового Красного Знамени (1966) и орденом Дружбы народов (1973). Он жил в Тольятти, где и скончался 24 мая 1987 года. Похоронен на Баныкинском кладбище города Тольятти. Его имя навсегда вписано в историю строительства Куйбышевской ГЭС, Волжского автомобильного завода и города Тольятти как имя человека, который своим мастерством, новаторским мышлением и преданностью делу внёс неоценимый вклад в создание энергетической и промышленной мощи Поволжья.